

## Specyfikacja Przedmiotu Zamówienia – lekki samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zawiercie-Żerkowice

| L.P        |   |                            |
|------------|---|----------------------------|
| <b>I.</b>  | <b>WYMAGANIA DLA POJAZDU</b>  | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
| 1.1        | <p>Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,</li> <li>rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),</li> </ul>  |                            |
| 1.2        | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Świadectwo Dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień przekazania pojazdu.  |                            |
| 1.3        | Podwozie pojazdu posiadające homologację WE   |                            |
| <b>II.</b> | <b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>  | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
| 2.1        | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).   |                            |
| 2.2        | Samochód fabrycznie nowy, <b>rok produkcji podwozia i nadwozia 2023</b> , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.  |                            |
| 2.3        | <p>Kolorystyka pojazdu i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000,</li> <li>poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny,</li> <li>blotniki i zderzaki w kolorze białym,</li> <li>na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki OSP</li> <li>pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – <b>numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,</b></li> <li>pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach</li> </ul> |                            |

|      |   |  |
|------|---|--|
|      | <p>wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tylna ściana nadwozia sprzętowego oklejona pasami wyróżniającymi ułożonymi pod kątem 45°</li> </ul>   |  |
| 2.4  | Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.   |  |
| 2.5  | <p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• długość całkowita w przedziale 6600 – 6900 mm</li> <li>• szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami,</li> <li>• wysokość nie większa niż: 2700 mm,</li> <li>• rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm.</li> </ul>  |  |
| 2.6  | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).   |  |
| 2.7  | <p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pojemność silnika minimum 2250 cm<sup>3</sup>,</li> <li>• moc minimalna silnika 120 kW,</li> <li>• maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm,</li> <li>• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny,</li> <li>• układ kierowniczy ze wspomaganiami,</li> <li>• pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów,</li> <li>• układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania,</li> <li>• hamulce tarczowe na obu osiach,</li> <li>• napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą,</li> <li>• zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,</li> <li>• układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP,</li> <li>• światła do jazdy dziennej fabryczne LED,</li> <li>• światła przeciwmgielne fabrycznie LED.</li> </ul> |  |
| 2.8  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.   |  |
| 2.9  | Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S   |  |
| 2.10 | <p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p>   |  |

|      |  |  |
|------|--|--|
|      | <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim,</li> <li>• fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim,</li> <li>• elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,</li> <li>• klimatyzacje manualną i ogrzewanie przedziału kabiny,</li> <li>• centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem,</li> <li>• półkę podsufitową na dokumenty,</li> <li>• fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy,</li> <li>• indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,</li> <li>• dodatkowe gniazdo zapalniczki,</li> <li>• podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED,</li> <li>• dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.</li> </ul> |  |
| 2.11 | W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Hytera HM 785 GPS lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.   |  |
| 2.12 | Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urzędnika do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.  |  |
| 2.13 | Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.   |  |
| 2.14 | <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,</li> <li>• sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>• włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.</li> </ul>   |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.   |  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 2.16 | <p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,</li> <li>• generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,</li> <li>• generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,</li> <li>• generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9,</li> <li>• dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),</li> <li>• w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, <b>lampy z funkcją światel pozycyjnych czerwonych oraz fala świetlna w kolorze pomarańczowym.</b></li> <li>• na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, <b>lampy z funkcją lamp pozycyjnych bocznych barwy pomarańczowej samochodowej.</b></li> <li>• Dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min 6 DIOD LED</li> <li>• na przednim zderzaku w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED min. 3-ledowa,</li> <li>• dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy,</li> </ul> |  |
| 2.17 | <p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alternator o mocy minimum 160A,</li> <li>• wzmocniony fabryczny akumulator.</li> <li>• <b>dotatkowy akumulator o pojemności min 85 Ah zamontowany zgodnie z wytycznymi producenta podwozia, zasilający całość instalacji specjalnej</b></li> </ul>   |  |
| 2.18 | <p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie – <b>z gniazdem rozłączanym automatycznie przy rozruchu silnika</b> plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania</p>  |  |

|             |  |                            |
|-------------|--|----------------------------|
|             | akumulatora.   |                            |
| 2.19        | Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5000 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.   |                            |
| 2.20        | Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk, średnica rur minimum 40 mm.   |                            |
| 2.21        | Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.  |                            |
| 2.22        | Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowo-oczkowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN  |                            |
| <b>III.</b> | <b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>   | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
| 3.1         | <p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,</li> <li>na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1),</li> <li>skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny,</li> <li>wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, <b>system zamykania żaluzji rurkowy</b>,</li> <li>uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach,</li> <li>konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem,</li> <li>dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</li> </ul> |                            |
| 3.2         | Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.   |                            |
| 3.3         | <p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – <b>1 sztuka</b>, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg</li> <li>szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – <b>1 sztuka</b> (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), z jednej strony szuflady wykonany kącik czystości ze zbiornikiem wody, dozownikiem mydła i środka przeciwbakteryjnego oraz pojemnikiem na ręczniki jednorazowe</li> <li>szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie</li> </ul>  |                            |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     | <p>przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – <b>3 sztuki węża W52 i 3 sztuki węża W75</b>,</li> <li>• półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),</li> <li>• dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,</li> <li>• na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,</li> <li>• na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową</li> <li>• wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk, ze szczeblami antypoślizgowymi,</li> <li>• konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,</li> <li>• podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk.</li> </ul> |  |
| 3.4 | <p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda),</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,</li> <li>• sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.</li> </ul>  |  |
| 3.5 | <p>Pojazd wyposażony w reflektory dalekosiężne – 2 szt każdy o minimalnych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawierające białe światła pozycyjne</li> <li>- każda min 12 szt LED</li> <li>- każda posiadająca światło o mocy 9600 lumenów</li> <li>- spełnia certyfikaty ECE R112, R7, R10, CE, IP68, IP69K (tylko białe światła pozycyjne)</li> <li>- kształt okrągły o średnicy min 150 mm</li> </ul>   |  |
| 3.6 | <p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, 3 pilarki, 2 kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne).</li> </ul>   |  |
| 3.7 | <p>Poniżej linii podłogi – <b>4 sztuki skrytek zamykanych na klucz</b>, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek</p>  |  |

|            |  |                            |
|------------|--|----------------------------|
|            | antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.  |                            |
| 3.8        | Wewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000 lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – moc oświetleniowa masztu potwierdzona w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.  |                            |
| <b>IV.</b> | <b>UKŁAD WODNY</b>   | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
| 4.1        | Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : <ul style="list-style-type: none"> <li>• zbiornika środków gaśniczych,</li> <li>• agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,</li> <li>• zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.</li> </ul>   |                            |
| 4.2        | Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none"> <li>• posiadać wąż rewizyjny,</li> <li>• pojemność zbiornika wody minimum <b>300 litrów</b> (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 30l (+/-10%)</li> <li>• zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,</li> <li>• nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu,</li> <li>• zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.</li> </ul> |                            |
| 4.3        | Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność minimum 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar</li> </ul> Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.  |                            |

|           |   |                            |
|-----------|---|----------------------------|
| 4.4       | Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania (min 2kW) skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celcjusza, działający niezależnie od pracy silnika.  |                            |
| 4.5       | Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  |                            |
| 4.6       | Nad tylną żaluzją fala świetlna LED min 8 elementowa ze sterowaniem z kabiny kierowcy   |                            |
| <b>V.</b> | <b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM</b>  | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
| 5.1       | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: <ul style="list-style-type: none"> <li>• klin pod koła 2 sztuki,</li> <li>• klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią,</li> <li>• trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,</li> </ul>   |                            |
| 5.2       | <b>POZOSTAŁE WYMAGANIA</b>  | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
| 5.3       | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• karta pojazdu,</li> <li>• wyciąg ze świadectwa homologacji,</li> <li>• badania techniczne,</li> <li>• dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny,</li> </ul> świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.   |                            |
| 5.4       | Gwarancja: <ul style="list-style-type: none"> <li>• na podwozie, podzespoły i zabudowę 24 miesiące,</li> <li>• na perforację podwozia 72 miesiące,</li> </ul> na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.   |                            |
| 5.5       | Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.   |                            |
| 5.6       | Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.  |                            |
| 5.7       | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP przy odbiorze lub w trakcie oceny oferty  |                            |
| 5.8       | Wymagania dodatkowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy,</li> <li>• przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów,</li> </ul> |                            |



|           |   |                            |
|-----------|---|----------------------------|
|           | zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.  |                            |
| 5.9       | W kabinie zamontowany tablet z monitorem dotykowym min 10", z slotem na kartę SIM, z funkcją GPS,<br>Pamięć wbudowana min [GB]: 64<br>Wielkość pamięci RAM min [GB]: 4  |                            |
| 5.10      | Sygnal pneumatyczny z kompresorem, oliwiarką, i dwiema trąbami w kolorze stali nierdzewnej. Sterowanie przyciskami naciskowymi w kabinie  |                            |
| <b>VI</b> | <b>Wyposażenie dodatkowe dostarczone w raz z pojazdem</b>   | <b>SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA</b> |
|           | Pompa hydrauliczna P630SG   |                            |
|           | Węże hydrauliczne 10 m x 2 pary   |                            |
|           | Nożyce S378   |                            |
|           | Rozpierzacz Ramieniowy SP333  |                            |
|           | Rozpierzacz Kolumnowy R412  |                            |
|           | - Piła ręczna do szkła klejonego<br>- Mata wielofunkcyjna<br>- Zabezpieczenie poduszki powietrznej kierowcy<br>- Zabezpieczenie na przednią szybę<br>- Mata ochronna osłona osoby poszkodowanej<br>- Zestaw Flar Sygnalizacyjnych 6 szt w walizce |                            |
|           |   |                            |