

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Zawiercie- Żerkowice  
 ul. Aleksandra Fredry 1  
 42-431 Zawiercie  
 NIP 6491608747  
 REGON 273284715

**Opis Przedmiotu Zamówienia – lekki samochód ratowniczo – gaśniczy dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zawierciu-Żerkowicach**

L.P		
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA DLA POJAZDU</b>	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,</li> <li>rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),</li> </ul>	
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Świadectwo Dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień przekazania pojazdu.	
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE	
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>	
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.2	Samochód fabrycznie nowy, <b>rok produkcji podwozia i nadwozia 2023</b> , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę i typ podwozia.	
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none"> <li>kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000,</li> <li>poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny,</li> <li>blotniki i zderzaki w kolorze białym,</li> <li>na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki OSP</li> <li>pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r.</li> </ul>	

	<p>poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – <b>numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pas wyróżniający według wytycznych zamawiającego (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „<b>Korytarz Życia</b>” z tyłu pojazdu.</li> <li>• Tylna ściana nadwozia sprzętowego oklejona pasami wyróżniającymi ułożonymi pod kątem 45°</li> </ul>	
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.	
2.5	<p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• długość całkowita w przedziale 6600 – 6900 mm</li> <li>• szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami,</li> <li>• wysokość nie większa niż: 2700 mm,</li> <li>• rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm.</li> </ul>	
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).	
2.7	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pojemność silnika minimum 2250 cm<sup>3</sup>,</li> <li>• moc minimalna silnika 120 kW,</li> <li>• maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm,</li> <li>• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny,</li> <li>• układ kierowniczy ze wspomaganiem,</li> <li>• pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów,</li> <li>• układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania,</li> <li>• hamulce tarczowe na obu osiach,</li> <li>• napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą,</li> <li>• zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,</li> <li>• układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP,</li> <li>• światła do jazdy dziennej fabryczne LED,</li> <li>• światła przeciwmgielne fabrycznie LED.</li> </ul>	
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S	
2.10	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwyty na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie</p>	

	<p>materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim,</li> <li>• fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim,</li> <li>• elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,</li> <li>• klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny,</li> <li>• centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem,</li> <li>• półkę podsufitową na dokumenty,</li> <li>• fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy,</li> <li>• indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,</li> <li>• dodatkowe gniazdo zapalniczki,</li> <li>• podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED,</li> <li>• dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.</li> </ul>	
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Hytera HM 785 GPS lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.	
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urzędnika do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.	
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.	
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,</li> <li>• sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>• włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.</li> </ul>	
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.	
2.16	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,</li> <li>• generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,</li> <li>• generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9,</li> <li>• dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),</li> <li>• w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, <b>lampy z funkcją świateł pozycyjnych czerwonych oraz fala świetlna w kolorze pomarańczowym.</b></li> <li>• na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, <b>lampy z funkcją lamp pozycyjnych bocznych barwy pomarańczowej samochodowej.</b></li> <li>• Dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min 6 DIOD LED</li> <li>• na przednim zderzaku w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED min. 3-ledowa,</li> <li>• dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy,</li> </ul>	
2.17	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alternator o mocy minimum 160A,</li> <li>• wzmocniony fabryczny akumulator.</li> <li>• <b>dodatkowy akumulator o pojemności min 85 Ah zamontowany zgodnie z wytycznymi producenta podwozia, zasilający całość instalacji specjalnej</b></li> </ul>	
2.18	<p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie – <b>z gniazdem rozłączanym automatycznie przy rozruchu silnika</b> plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.</p>	
2.19	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5000 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m.</p>	
2.20	<p>Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk, średnica rur minimum 40 mm.</p>	
2.21	<p>Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.</p>	
2.22	<p>Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowo-oczkowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN</p>	
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>	
3.1	<p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i</p>	

	<p>wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,</li> <li>• na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1),</li> <li>• skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny,</li> <li>• wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, <b>system zamykania żaluzji rurkowy</b>,</li> <li>• uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach,</li> <li>• konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem,</li> <li>• dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</li> </ul>	
3.2	<p>Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
3.3	<p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – <b>1 sztuka</b>, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg</li> <li>• szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – <b>1 sztuka</b> (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), z jednej strony szuflady wykonany kącik czystości ze zbiornikiem wody, dozownikiem mydła i środka przeciwbakteryjnego oraz pojemnikiem na ręczniki jednorazowe</li> <li>• szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze,</li> <li>• mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – <b>3 sztuki węża W52 i 3 sztuki węża W75</b>,</li> <li>• półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),</li> <li>• dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,</li> <li>• na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,</li> <li>• na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową</li> <li>• wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk, ze szczeblami antypoślizgowymi,</li> <li>• konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,</li> <li>• podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych polerowanych na wysoki połysk.</li> </ul>	

3.4	<p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda),</li> <li>oświetlenie powierzchni dachu typu LED,</li> <li>sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.</li> </ul>	
3.5	<p>Pojazd wyposażony w reflektory dalekosiężne – 2 szt każdy o minimalnych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawierające białe światła pozycyjne</li> <li>- każda min 12 szt LED</li> <li>- każda posiadająca światło o mocy 9600 lumenów</li> <li>- spełnia certyfikaty ECE R112, R7, R10, CE, IP68, IP69K (tylko białe światła pozycyjne)</li> <li>- kształt okrągły o średnicy min 150 mm</li> </ul>	
3.6	<p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, 3 pilarki, 2 kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne).</li> </ul>	
3.7	<p>Poniżej linii podłogi – <b>4 sztuki skrytek zamykanych na klucz</b>, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.</p>	
3.8	<p>Wewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000 lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięciu przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – moc oświetleniowa masztu potwierdzona w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.</p>	
<b>IV.</b>	<b>UKŁAD WODNY</b>	
4.1	<p>Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zbiornika środków gaśniczych,</li> <li>agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,</li> <li>zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.</li> </ul>	
4.2	<p>Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>posiadać właz rewizyjny,</li> <li>pojemność zbiornika wody minimum <b>300 litrów</b> (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 30l (+/-10%)</li> <li>zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu,</li> <li>• zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.</li> </ul>	
4.3	<p>Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność minimum 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar</li> </ul> <p>Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodnopianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.</p>	
4.4	Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania (min 2kW) skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celjusza, działający niezależnie od pracy silnika.	
4.5	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.6	Nad tylną żaluzją fala świetlna LED min 8 elementowa ze sterowaniem z kabiny kierowcy	
<b>V.</b>	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM</b>	
5.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klin pod koła 2 sztuki,</li> <li>• klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią,</li> <li>• trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,</li> </ul>	
5.2	<b>POZOSTAŁE WYMAGANIA</b>	
5.3	<p>Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• karta pojazdu,</li> <li>• wyciąg ze świadectwa homologacji,</li> <li>• badania techniczne,</li> <li>• dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny,</li> </ul> <p>świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.</p>	
5.4	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na podwozie, podzespoły i zabudowę 24 miesiące,</li> <li>• na perforację podwozia 72 miesiące,</li> </ul> <p>na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.</p>	
5.5	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.	
5.6	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.	
5.7	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP przy odbiorze lub w trakcie oceny oferty	
5.8	Wymagania dodatkowe:	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy,</li> <li>• przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów,</li> </ul> <p>zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.</p>	
5.9	W kabinie zamontowany tablet z monitorem dotykowym min 10”, z slotem na kartę SIM, z funkcją GPS, Pamięć wbudowana min [GB]: 64 Wielkość pamięci RAM min [GB]: 4	
5.10	Sygnał pneumatyczny z kompresorem, oliwiarką, i dwiema trąbami w kolorze stali nierdzewnej. Sterowanie przyciskami naciskowymi w kabinie	
<b>VI</b>	<b>Wyposażenie dodatkowe dostarczone w raz z pojazdem</b>	
	Pompa hydrauliczna P630SG	
	Węże hydrauliczne 10 m x 2 pary	
	Nożyce S378	
	Rozpieracz Ramieniowy SP333	
	Rozpieracz Kolumnowy R412	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piła ręczna do szkła klejonego</li> <li>- Mata wielofunkcyjna</li> <li>- Zabezpieczenie poduszki powietrznej kierowcy</li> <li>- Zabezpieczenie na przednią szybę</li> <li>- Mata ochronna osłona osoby poszkodowanej</li> <li>- Zestaw Flar Sygnalizacyjnych 6 szt w walizce</li> </ul>	